

DISCIPLINARE DI GARA

ARTICOLO 1 – OGGETTO

Le aziende STAR Mobility, MOVIBUS e STIE procederanno all'acquisto di veicoli in ragione dei finanziamenti di cui alle DGR 4343/2021 e DGR 5359/2021. La procedura ha per oggetto l'aggiudicazione della fornitura di autobus di diversa tipologia urbana e interurbana da adibire a servizio pubblico di linea, suddivisa nei seguenti Lotti:

LOTTO	Quantità	Alimentazione	TIPO
Lotto 1	2	IBRIDA	Autobus urbani lunghi ribassati totalmente
Lotto 2	2	DIESEL	Autobus urbani normali ribassati totalmente
Lotto 3	26	DIESEL	Autobus interurbani lunghi low entry
Lotto 4	3	DIESEL	Autobus interurbani snodati ribassati totalmente

Gli autobus oggetto della presente procedura sono destinati all'impiego in servizio pubblico di linea per i servizi eserciti dalla società:

	MOVIBUS	STIE	STAR Mobility
Lotto 1		2	
Lotto 2		2	
Lotto 3	16	8	2
Lotto 4			3

Tutte le comunicazioni, le richieste di chiarimenti e le osservazioni relative a qualsiasi aspetto della fornitura dovranno essere indirizzate in forma scritta a mezzo PEC all'indirizzo: stie@pec.it entro e non oltre il giorno **25/02/2022**.

L'oggetto della fornitura è specificato nei Capitolati Tecnici, uniti al presente Disciplinare di gara.

La fornitura dell'autobus deve intendersi "chiavi in mano" e include tutto quanto necessario, ancorché non esplicitamente indicato nel relativo Capitolato Tecnico, per rendere i mezzi ed i relativi apparati immediatamente utilizzabili, perfettamente efficienti, funzionanti e soddisfacenti le esigenze e gli obiettivi indicati nel Capitolato Tecnico. Si specifica a tal fine che i mezzi devono essere consegnati già completi delle dotazioni tecnologiche richieste dalle DGR di riferimento e specificate nei Capitolati Tecnici.

ARTICOLO 2 – PROCEDURA DI SCELTA DEL FORNITORE E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.

Il contratto di ciascun lotto verrà aggiudicato all'operatore che presenterà l'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri stabiliti e riportati nel Capitolato tecnico.

ARTICOLO 3 – IMPORTI DI GARA

LOTTO	Quantità	Quantità opzionale	Alimentazione	STIMA €/bus
Lotto 1	2	2	IBRIDA urbani lunghi ribassati totalmente	250.000
Lotto 2	2	2	DIESEL urbani normali ribassati totalmente	215.000
Lotto 3	26	4	DIESEL interurbani lunghi low entry	225.000
Lotto 4	3	2	DIESEL interurbani snodati ribassati totalmente	345.000

Gli importi sopra riportati sono formulati sulla base di un calcolo di stima presunta non vincolante per presentare offerta, atteso che il criterio di scelta si baserà sull'offerta economicamente più vantaggiosa.

La colonna **Quantità** riporta il numero di autobus che le Società intendono acquisire in ragione delle risorse di cofinanziamento disponibili di cui alle DGR 4343/2021 e DGR 5359/2021.

La colonna **Quantità opzionale** riporta il numero di possibili autobus aggiuntivi nell'ipotesi di disponibilità di risorse ulteriori.

ARTICOLO 4 – RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

1. DGR XI/4343/2021– Regione Lombardia
2. DGR XI/5359/2021- Regione Lombardia

ARTICOLO 5 – TEMPI DI FORNITURA

Poiché la fornitura oggetto di gara è parzialmente finanziata con risorse assegnate da Regione Lombardia in forza della DGR XI/4343 e alle risorse del primo biennio di cui alla DGR 5359/2021, l'impresa aggiudicataria sarà tenuta, per quanto attiene alla prima fornitura, a rispettare le seguenti tempistiche:

1. **Fornitura entro 31 gennaio 2023**; entro il termine del 28 febbraio 2023, l'Agenzia per il TPL deve trasmettere a Regione Lombardia l'avvenuta consegna e immatricolazione dell'autobus.

Il concorrente prende atto ed accetta che il rispetto del termine di cui al punto 1 è condizione indispensabile e che in caso di ritardi dell'affidatario rispetto alle tempistiche che comportino la decadenza, anche solo parziale, dal contributo regionale, la società si riserva di addebitare al fornitore una somma pari al contributo non liquidato da Regione Lombardia a causa del ritardo e/o pari al contributo ricevuto da Regione Lombardia e oggetto di un obbligo di restituzione in favore della stessa, comprensivo degli interessi legali maturati, salvo il risarcimento del maggior danno.

ARTICOLO 6 – COMMISSIONE

La valutazione delle offerte tecniche è affidata ad una commissione composta da membri interni alla società ovvero facenti parte delle società controllanti – collegate – controllate ed in possesso delle necessarie competenze.



STAR
MOBILITY



MOVIBUS



La partecipazione alla fase di apertura delle offerte economiche sarà estesa alle imprese che avranno presentato la loro offerta. In considerazione dello stato di emergenza pandemico ancora in atto, la seduta si svolgerà nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti e, pertanto, potrà tenersi tramite collegamento ovvero in presenza.

ARTICOLO 7 – TERMINE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il termine di presentazione delle offerte è fissato per le **ore 12.00 del 7 marzo 2022**.

Entro il predetto termine, il fornitore dovrà caricare tutti i documenti richiesti sul portale di e-procurement raggiungibile all'indirizzo https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_lineservizi previa registrazione per l'ottenimento delle credenziali (UserId e Password).

Pertanto, tutta la documentazione **amministrativa, l'offerta tecnica e l'offerta economica**, a pena di esclusione, dovranno essere presentate unicamente attraverso detto portale, previo accreditamento (inserimento UserID e PASSWORD).

Per necessità di chiarimenti ai fini dell'accreditamento sul portale e del caricamento dei documenti di gara è possibile contattare:

1. Davide Coluzzi: 3474113022
2. Emiliano Fornaroli: 3402180407

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le norme legislative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale; esonerano altresì espressamente la Società e il Gestore del sistema da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.

I concorrenti che partecipano alla presente procedura telematica, esonerano espressamente la Società, il Gestore del Sistema e i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

Per la parte amministrativa sarà richiesto di compilare tutti i campi individuati mentre per la parte tecnica è richiesto di allegare un unico file firmato digitalmente che deve contenere:

1. le caratteristiche tecniche dei mezzi offerti conformemente alle prescrizioni definite nel relativo Capitolato Tecnico. In particolare, in un unico allegato, dovranno essere inseriti disegni, foto, figurini e/o altra documentazione illustrativa ritenuta utile ai fini della valutazione del mezzo offerto e comunque:
 - una descrizione tecnica dettagliata dell'autobus (descrizione del telaio, delle parti e organi meccanici, degli impianti elettrici e pneumatici);
 - disegno, possibilmente in scala 1:20 dell'autobus, con una vista interna in pianta, una esterna anteriore ed una posteriore, viste laterali esterne sinistra e destra, sezione longitudinale e trasversale in corrispondenza di ciascuna porta di servizio. Il disegno dovrà evidenziare (o dovrà essere prodotta dichiarazione a parte) l'altezza da terra del piano di calpestio interno lungo tutta la corsia centrale, eventuali pendenze, altezza dei gradini, altezza minima da terra, dimensione delle porte, larghezza del corridoio centrale, numero dei sedili posizionati su podesti rispetto al piano di calpestio ed altezza dei podesti stessi;
 - il piano della manutenzione programmata;

nonché la seguente documentazione:

2. dichiarazione che i ricambi per l'autobus fornito saranno dello stesso tipo e marca, perfettamente intercambiabili, con garanzia di approvvigionamento per almeno 15 anni dalla immatricolazione e la reale capacità di consegnare i ricambi originali ed i materiali di

consumo urgenti entro le 48 ore successive all'ordine; i non urgenti da consegnare entro 5 giorni solari dall'ordine da parte della Società.

3. dichiarazione che la ditta si impegna a fornire gratuitamente cataloghi e listini dei ricambi, afferenti l'autobus offerto, su supporto elettronico compatibile con i programmi di elaborazione standard o anche tramite accesso a portale internet dedicato purché sia a titolo gratuito per 15 anni.
4. dichiarazione che la ditta si impegna a fornire gratuitamente, sempre per l'autobus offerto, i manuali di istruzione per il personale di guida, i manuali di manutenzione, di riparazione nonché gli schemi elettrici e pneumatici ed i relativi aggiornamenti su supporto cartaceo e su supporto elettronico compatibile con i programmi di elaborazione standard.
5. dichiarazione che la ditta si impegna:
 - a. ad effettuare un programma di addestramento non inferiore a due giorni/uomo per un massimo di tre addetti alla manutenzione per Società, entro trenta giorni dalla consegna dei veicoli;
 - b. ad effettuare un programma di addestramento non inferiore a due giorni/uomo per ogni anno di garanzia del veicolo per un massimo di tre addetti alla manutenzione per Società oltre a quanto indicato al punto "a."
 - c. ad effettuare un programma di addestramento al personale di guida per un numero totale di n.8 ore per ogni azienda divisibili in n.4 sessioni da n. 2 ore ciascuna

L'addestramento dovrà svolgersi presso la sede delle Società e tenuto da personale qualificato. Il costo della formazione dovrà essere indicato nell'offerta economica e si intende per fornitura, indipendentemente dal numero di autobus forniti.

Per la parte economica, nell'apposito campo della piattaforma è richiesto di inserire l'importo offerto per l'autobus, per il costo della formazione e per il costo del cronotachigrafo.

ARTICOLO 8 – CAUZIONE

GARANZIA PROVVISORIA

LOTTO	Quant.	Alimentazione	Cauzione provvisoria
Lotto 1	2	IBRIDA urbani lunghi ribassati totalmente	10.000 €
Lotto 2	2	DIESEL urbani normali ribassati totalmente	8.600 €
Lotto 3	26	DIESEL interurbani lunghi low entry	117.000 €
Lotto 4	3	DIESEL interurbani snodati ribassati totalmente	20.700 €

L'offerta è corredata da una garanzia fideiussoria provvisoria pari al 2 per cento del prezzo base indicato per ogni lotto a cui il concorrente partecipa, come da tabella sopra riportata, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente. La garanzia provvisoria, una per ogni lotto di partecipazione, deve prevedere come beneficiario STIE Spa.

In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

La garanzia fideiussoria può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993,

n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159; la garanzia è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000 rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli articoli 103 e 104 del D.Lgs. 18.04.2016 n.50, qualora l'offerente risultasse affidatario.

GARANZIA DEFINITIVA

Il fornitore che risulterà aggiudicatario deve costituire una garanzia pari al 10 per cento dell'importo contrattuale. La cauzione è prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore. La garanzia cessa di avere effetto solo alla data di scadenza della garanzia dei veicoli prescritta per legge. La società si riserva di richiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50 per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.



STAR
MOBILITY



ARTICOLO 9 – PROVA DEI VEICOLI

I giorni **9 e 10 marzo 2022**, la Società si riserva di chiedere la visione e prova del veicolo offerto ovvero, qualora lo stesso non sia ancora in produzione, del modello equivalente che corrisponda al veicolo offerto per marca – modello – telaio – motorizzazione. Il veicolo è a disposizione della Commissione per la prova ai fini della completezza della valutazione tecnica. L'omessa consegna del veicolo in prova non è escludente, non assumendo carattere di obbligatorietà, tuttavia la fornitura in prova del veicolo costituirà attribuzione di punteggio tecnico, come descritto nei capitolati tecnici.

ARTICOLO 10 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DEI LOTTI

L'offerta economicamente più vantaggiosa è individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, il cui punteggio è pari a 100, così ripartito:

- 70 punti per l'offerta tecnica
- 30 punti per l'offerta economica di cui:
 - costo autobus: 29 punti
 - costo formazione: 0,70 punti che dovrà essere inferiore ad € 3.000,00. Verranno assegnati 0,70 punti per il prezzo minimo offerto; alle altre offerte verranno assegnati punti secondo la seguente formula:

$$\text{Punti}_{iesima} = (P_{min}/P_{iesima}) \times 0.70$$

Dove: Punti_{iesima} = punti assegnati all'offerta iesima
 P_{min} = prezzo minimo offerto
 P_{iesima} = prezzo offerta iesima

- costo cronotachigrafo: 0,30 punti che dovrà essere inferiore ad € 750,00. Verranno assegnati 0,30 punti per il prezzo minimo offerto; alle altre offerte verranno assegnati punti secondo la seguente formula:

$$\text{Punti}_{iesima} = (P_{min}/P_{iesima}) \times 0.30$$

Dove: Punti_{iesima} = punti assegnati all'offerta iesima
 P_{min} = prezzo minimo offerto
 P_{iesima} = prezzo offerta iesima

I punteggi riferiti all'offerta tecnica sono specificati in ogni capitolato dove sono riportate le voci che ne comportano l'attribuzione. Al concorrente è richiesto di compilare la scheda di autovalutazione che dovrà essere inserita nella busta contenente l'offerta tecnica. La commissione giudicatrice, al termine della verifica dell'offerta, comprensiva dell'eventuale prova dei veicoli, confermerà o respingerà tale attribuzione, motivandone il giudizio.

Il punteggio riferito all'offerta economica si basa sulla seguente formula lineare alla migliore offerta:

$$P_x = P_m \times (\text{offerta migliore}/\text{offerta}_x)$$

dove:

- P_x è il punteggio ottenuto dal concorrente
- P_m è il punteggio massimo (P_{max})

- Offerta migliore è l'offerta con il maggior ribasso
- Offerta_x è l'offerta del concorrente

Il punteggio complessivo è calcolato sommando il punteggio tecnico ed il punteggio economico del concorrente ottenuti per ciascuna offerta.

ARTICOLO 11 – RICHIESTE DI CHIARIMENTI

I concorrenti potranno richiedere chiarimenti in ordine alla presente procedura esclusivamente tramite pec all'indirizzo stie@pec.it entro il giorno **25 febbraio 2022**.

ARTICOLO 12 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

La presente gara è finanziata con risorse proprie di bilancio ed assistita da finanziamento regionale in conformità all'entità ammissibile a contributo per la tipologia di autobus ed alle risorse rese disponibili.

Il pagamento da parte dell'acquirente dell'importo complessivo di fornitura avverrà **al sessantesimo giorno** dalla data di immatricolazione del veicolo.

ARTICOLO 13 - TERMINI DI CONSEGNA E PENALITÀ

La consegna dell'autobus, completo degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire **entro e non oltre i giorni naturali e consecutivi proposti nell'offerta**. Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto a quanto stabilito, sarà applicata la penalità per ogni giorno solare di ritardo nella seguente misura:

1. 0,6‰ (zerovirgolasei per mille) IVA esclusa, per i primi trenta giorni di ritardo;
2. 1‰ (uno per mille) IVA esclusa, dal trentunesimo di ritardo.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del presente Disciplinare e del capitolato tecnico, completi di tutti gli allestimenti particolari indicati nonché regolarmente immatricolati e muniti di tutti gli altri eventuali documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione.

Qualora dovessero verificarsi ritardi nella consegna superiori a 180 giorni e comunque nel caso in cui la ditta aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la Società ha altresì la facoltà di recedere dall'acquisto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c. c. (DL 77/2021), con l'applicazione di una penale pari al 20% (venti per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o al recupero dei danni subiti.

In caso di ritardi dell'affidatario rispetto alle tempistiche che comportino la decadenza, anche solo parziale, dal contributo regionale, gli Enti aggiudicatori si riservano di addebitare al fornitore una somma pari al contributo non liquidato da Regione Lombardia a causa del ritardo e/o pari al contributo ricevuto da Regione Lombardia e oggetto di un obbligo di restituzione in favore della stessa, comprensivo degli interessi legali maturati, salvo il risarcimento del maggior danno.



STAR
MOBILITY



MOVIBUS



ARTICOLO 14 – GARANZIA GLOBALE

I veicoli forniti ai sensi del presente Disciplinare devono essere coperti di garanzia globale per un periodo minimo di 24 mesi naturali e consecutivi senza limite di percorrenza dalla data di immatricolazione, fatto salvo la maggior copertura delle parti individuate anche dalla Deliberazione Consiglio Regionale (Regione Lombardia) n.VI/1347 del 12.10.1999 e precisamente:

- 10 anni per cedimenti strutturali (rotture e deformazioni) sia per l'autotelaio che per la carrozzeria;
- 10 anni per infiltrazioni d'acqua;
- 10 anni per corrosione passante;
- 10 anni per la verniciatura;
- 10 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);
- 10 anni per infiltrazioni di acqua dal tetto.

Per garanzia globale si intende la copertura di ogni parte e componente dell'autobus obbligando l'Impresa a:

- intervenire a propria cura e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo;
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei medesimi difetti;
- effettuare, dove occorra, a propria cura e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dall'officina o deposito di riferimento delle Società sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione;
- effettuare, dove occorra, a propria cura e spese il recupero ed il trasporto dei veicoli caduti in servizio, dal luogo in cui è fermo il mezzo all'officina o deposito di riferimento delle Società ovvero ad altra struttura dove occorre eseguire l'intervento in questione.

Si precisa che l'intervento su un veicolo atto a eliminare difetti e guasti nonché fermi tecnici, deve essere esteso a tutti i veicoli della stessa tipologia rientranti nella presente gara entro 4 mesi dalla prima modifica; qualora il Fornitore non rispetti tale impegno, si intenderà estesa di ulteriori 12 mesi la garanzia globale su ogni veicolo non richiamato.

Gli interventi in garanzia saranno effettuati dall'Impresa con una delle seguenti modalità:

- esecuzione degli interventi presso l'officina delle Società con personale ed attrezzature messe a disposizione dall'Impresa. Tale soluzione sarà dettagliata mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti le condizioni di intervento, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i., la regolamentazione degli accessi.
- esecuzione degli interventi presso una struttura esterna indicata dall'Impresa, ed obbligo per l'Impresa di provvedere, a sua cura e spese, al trasferimento dei veicoli dal deposito delle Società alla struttura esterna.

La scelta delle modalità di intervento sarà concordata caso per caso fra i responsabili della struttura tecnica della Società ed il referente per l'Impresa sulla base della valutazione delle due seguenti esigenze:

- rapidità di esecuzione degli interventi, ovvero minimizzazione dei tempi di fermo tra segnalazione del difetto ed intervento;
- accessibilità della struttura, ovvero minimizzazione dei tempi per l'eventuale trasferimento di materiali e personale.



STAR
MOBILITY



Tutti gli interventi effettuati in garanzia globale non saranno in nessun caso onerosi per la Società; il Fornitore è tenuto ad intervenire assumendo a propria cura e spese l'onere dei materiali (compresi i materiali di consumo) e della manodopera occorrente.

Durante il periodo di garanzia base globale, per le tipologie di guasto che esigono fermi dell'autobus superiore a 3 (tre) giorni (giorni festivi esclusi), l'acquirente fatturerà al fornitore l'onere causato dal disservizio provocato dal fermo macchina stesso; tale onere a partire dal quarto giorno sarà pari ad € 150,00 (centocinquanta/00) + i.v.a. per ogni giorno di fermo macchina. La tipologia di guasto che determina il fermo macchina si intende riferita non solo a guasti che comportino l'arresto meccanico del veicolo, ma anche a qualsiasi avaria che renda insicuro il suo utilizzo.

Per il lotto 1, a fine periodo di garanzia verrà calcolato il tempo di fermo macchina ad esclusione della manutenzione programmata e dei fermi per sinistri. Se questo determinerà un fermo maggiore di quanto dichiarato in sede di offerta dal fornitore, tale scostamento comporterà una penale pari a € 150/giorno (centocinquanta) che potrà anche sommarsi a quella del punto precedente.

Prima dello scadere del periodo di garanzia globale, come sopra determinato, sarà eseguito a cura delle Società il collaudo definitivo. In caso di esito negativo del collaudo, la garanzia sarà prorogata fino a successivo collaudo positivo con diritto per le Società di non svincolare fino a quel momento la cauzione definitiva costituita dall'Impresa a garanzia del corretto adempimento dei suoi obblighi.

In caso di esito negativo del collaudo definitivo verranno prorogati i termini della garanzia globale fino a successivo collaudo positivo.

ARTICOLO 15 – AGGIUDICAZIONE

Nel caso in cui pervenisse una sola offerta valida la Società si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione, una volta dimostrata comunque la congruità con i requisiti del presente Disciplinare e del relativo capitolato tecnico. L'aggiudicazione avverrà ad insindacabile giudizio dei Consigli di Amministrazione delle Società; pertanto, mentre la ditta aggiudicataria resta immediatamente impegnata, la Società diverrà obbligata solo qualora sarà ratificato il risultato dal rispettivo Consiglio di Amministrazione. Inoltre la Società si riserva il diritto di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara o di non procedere ad alcun affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti, interessi o aspettative di sorta.

ARTICOLO 16 – ONERI A CARICO DEL FORNITORE

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata o esclusa, sarà a carico del Fornitore. Il Fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivante nei confronti della Società, fatta esclusione per l'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.).

Al Fornitore sarà altresì addebitata la spesa del procedimento, quantificata in € 500,00 per ogni Lotto.

ARTICOLO 17 – MODALITÀ DI CONSEGNA

Previo esito positivo del "collaudo di fornitura", gli autobus immatricolati, perfettamente funzionanti, allestiti come previsto nel Capitolato Tecnico, nonché completi di dotazione d'uso e di tutti i

documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, dovranno essere consegnati dal Fornitore, presso la sede indicata dalla Società.

Il Fornitore dovrà comunicare alla Società il numero di telaio, nonché fornire copia del certificato di conformità del mezzo oggetto della fornitura, entro e non oltre 30 (trenta) giorni antecedenti la data di consegna prevista per ciascun veicolo; all'atto della consegna fornirà tutti i documenti occorrenti all'immatricolazione che necessitano di firma autografa del legale rappresentante della Società o di un proprio delegato.

ARTICOLO 18 – DISPOSIZIONI FINALI

La Società si riserva il diritto di modificare il presente disciplinare al fine di correggere eventuali errori, motu proprio o su segnalazione di terzi, per tutta la durata del procedimento.

Ogni variazione verrà tempestivamente comunicata.

L'esercizio di tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società, né sarà considerata fonte di danno per i concorrenti.

Nel caso in cui vi fosse discordanza tra quanto descritto nel presente disciplinare e quanto descritto nel Capitolato Tecnico, prevale la condizione di maggior favore per la Società.

L'autobus offerti devono essere omologati come da Capitolato Tecnico di riferimento ed in conformità alle normative vigenti alla data del collaudo di fornitura dell'autobus.

In fase di collaudo di fornitura il Fornitore dovrà presentare copia del documento ufficiale di omologazione (estratto dati tecnici), completo di tutti gli eventuali aggiornamenti. In nessun caso, saranno accettati autobus collaudati e/o approvati con le modalità dell'esemplare unico. Il mancato rispetto delle clausole sopra riportate invalida l'offerta e comporta l'esclusione dalla gara e/o la risoluzione immediata dell'eventuale contratto.

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti particolari che l'autobus dovrà integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato Tecnico predisposto dalla Società.

ARTICOLO 19 – CONTROVERSIE

Qualunque controversia possa sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura essa non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione e la modificazione della fornitura. Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione della procedura prevista dal presente Disciplinare e conseguentemente l'esecuzione del contratto, dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità Giudiziaria ordinaria.

ARTICOLO 20 – DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE PER OFFERTA

Il concorrente, dopo aver ottenuto l'accreditamento alla piattaforma di cui al precedente articolo 7, deve compilare tutti i dati di carattere amministrativo che sono richiesti.

Alle predette dichiarazioni, è richiesto di allegare:

- la cauzione provvisoria, così come descritta al precedente articolo 8

- la ricevuta dell'avvenuto pagamento dei cig sotto riportati che si ottengono accedendo al sito www.anac.it secondo le modalità prescritte dall'autorità.

LOTTO	Alimentazione e tipologia veicolo	CIG	€
Lotto 1	IBRIDA urbani lunghi ribassati totalmente	90805903EC	€ 70,00
Lotto 2	DIESEL urbani normali ribassati totalmente	90805903EC	€ 35,00
Lotto 3	DIESEL interurbani lunghi low entry	9080652715	€ 200,00
Lotto 4	DIESEL interurbani snodati ribassati totalmente	90806705F0	€ 140,00

Per la parte tecnica, è richiesto di inserire un unico file contenente la descrizione dei requisiti costituenti l'offerta tecnica.

Per la parte economica, nell'apposito campo della piattaforma è richiesto di inserire l'importo offerto per l'autobus, per il costo della formazione e delle tecnologie.