

# QUESITI

## Gara fornitura autobus 2022 Lotto 1, Lotto 2 – Lotto 3 e Lotto 4

Agg. 28 02 2022- ore 16.26

### **D.1) proroga termini gara:**

vista la concomitanza con altre gare e tenuto conto della vicinanza delle date già stabilite per la prova dei veicoli dimostrativi, si chiede se sia possibile spostare il termine per la presentazione delle offerte, nonché le date per la visione dei veicoli, di almeno due settimane;

R.1) siamo spiacenti ma non siamo in grado di prorogare visto il termine entro il quale dobbiamo sottoscrivere e consegnare i contratti presso Regione Lombardia

### **D. 2) schede di valutazione:**

d.2.1. con riferimento alle schede di valutazione di ciascun lotto di gara, e nello specifico all'elemento di valutazione denominato "TCO", si chiede di voler precisare come debba essere quantificata tale voce e quale sia il metodo di calcolo del relativo punteggio.

d.2.2. A tale proposito, si chiede inoltre di voler fornire i profili di missione per ciascun lotto;

R.2.1) fra i documenti di gara troverete una tabella denominata "Allegato TCO" che si chiede ai concorrenti di compilare per ciascuno dei lotti al quale partecipa.

Il punteggio massimo previsto, riferito alla voce TCO, è di **5 (cinque) punti**: il punteggio ottenuto sarà proporzionale rispetto all'offerta che preveda il minor numero di ore totali nell'intero ciclo vita di 15 anni.

Periodo da considerare: 15 anni

km-totali: 600.000

I concorrenti dovranno fornire una tabella che riporti il numero di ore previsto per eseguire le lavorazioni indicate, posizionando i valori all'interno delle caselle corrispondenti alle percorrenze previste per quella specifica lavorazione durante il ciclo di vita di 15 anni (ad esempio se una lavorazione deve essere effettuata ogni 100.000 km, nei 15 anni le ore relative alla lavorazione dovranno comparire 6 volte). La somma delle colonne corrisponderà al totale delle ore previste per la manutenzione di ogni singolo anno e la somma dell'ultima riga corrisponderà al totale delle ore previste per le lavorazioni indicate nei 15 anni di ciclo vita.

R.2.2) Lotto 1 e Lotto 2: Il profilo di missione è basato al 100% su percorsi di linea urbana con velocità commerciale media pari a 18km/h, distanza media fra le fermate pari a 400m, da svolgersi completamente in pianura con pendenza massima delle sedi stradali del 10% circa, durata massima del servizio 14 ore e percorrenza media annua stimata in 40.000 km.

Lotto 3 e Lotto 4: Il profilo di missione è basato su percorsi di linea suburbana/interurbana con velocità commerciale media pari a 30km/h includendo anche tratti autostradali, da svolgersi completamente in pianura, durata del servizio giornaliero pari a 12 ore e percorrenza media annua stimata in 40.000 km.

### **D.3) catalogo ricambi:**

con riferimento all'Art. 2.8 del Capitolato Tecnico, ove viene richiesto il catalogo ricambi completo del mezzo, si chiede di confermare che, come in precedenti appalti, esso possa essere fornito su supporto DVD in alternativa al portale internet dedicato;

R.3) Per il catalogo ricambi si richiede che venga messo a disposizione tramite il portale web e non su supporto DVD al fine di garantire l'aggiornamento nel tempo.

**D.4) costi manodopera e oneri sicurezza:**

si chiede altresì conferma che, trattandosi di mera fornitura, non è richiesta l'indicazione in offerta economica dei nostri costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza.

Nel caso dovessimo invece indicarli in offerta, chiediamo conferma che entrambi sono da intendersi comunque ricompresi nel prezzo quotato;

R.4) ai sensi dell'art. 95 del Dlgs 50/2016, trattandosi di sola fornitura di beni, non è necessaria l'indicazione degli oneri legati alla sicurezza e ai costi della manodopera.

**D. 5) prezzo base asta:**

con riferimento all'art. 3 del Disciplinare di Gara, "importi di gara" ed all'art. 7 del Disciplinare di gara "termine e modalità presentazione offerte" laddove è richiesto di inserire in offerta economica negli appositi campi a portale i seguenti importi:

1. l'importo offerto per l'autobus,
2. l'importo per il costo della formazione
3. l'importo per il costo del cronotachigrafo,

si chiede conferma che queste ultime due posizioni (2., 3.,) sono da intendersi non ricomprese nel prezzo da Voi indicato come base d'asta.

R.5) la base d'asta è riferita al punto 1)

**D.6) termine offerte:**

chiediamo conferma che il termine del 02/03/2022 per il ricevimento delle offerte indicato nella GU/S S25-060320 del 04/02/2022 è da intendersi prorogata al 07.03.2022 come risulta da Vs. portale e dall'art. 7 del Disciplinare di gara.

Con riferimento poi al termine del 02.03.2022 ore 15.00 indicato nella medesima GU/S sopra citata per l'apertura delle offerte, chiediamo precisarci la nuova data prevista e se avverrà in presenza o per via telematica;

R.6) il termine per la consegna delle offerte è il 07.03.2022 alle ore 12.00. L'apertura delle buste amministrative avverrà alle ore 15 del 07.03.2022, in via telematica.

**D.7) DUC – Documento Unico di Circolazione:**

poiché a far data dal 1.10.2021 è entrato in vigore il DUC – Documento unico di circolazione, che ingloba la carta di circolazione e l'atto di proprietà del mezzo, in considerazione del fatto che ciò implica che il veicolo venga fatturato prima della immatricolazione, si chiede di segnalare eventuali modifiche ai documenti di gara in relazione a collaudo di accettazione, fatturazione e relativo benessere o altre fasi che dovessero venire coinvolte da tale nuova prassi.

R.7) il collaudo di accettazione verrà effettuato presso il fornitore prima che il veicolo venga consegnato ed immatricolato dall'Azienda. Rimango validi i documenti previsti nel disciplinare.

**D.8) DGUE:**

si chiede conferma che il DGUE va redatto compilando l'apposita sezione da Voi predisposta a portale;

**D.8)DGUE:**

si chiede conferma che il DGUE va redatto compilando l'apposita sezione da Voi predisposta a portale.

**R.8)DGUE:**

Si conferma che viene richiesta la compilazione del DGUE nelle parti attivate in piattaforma con esclusione delle sezioni inerenti le capacità tecniche ed economiche.

**D.9) rispetto tempi di fornitura**

con riferimento all'art. 5 "tempi di fornitura" del disciplinare di gara, laddove è previsto che l'Aggiudicatario è tenuto, per quanto attiene alla prima fornitura, al rispetto del termine del 31.1.2023 e che entro il termine del 28 febbraio 2023 l'Agenzia per il TPL deve trasmettere a Regione Lombardia l'avvenuta consegna e immatricolazione dell'autobus, si chiede di confermare che la condizione per il rispetto di questo termine da parte nostra è la mera fornitura entro il 31.1.23, rimanendo infatti il suo inoltro alla Regione a Vostro carico;

R.9) per la prima fornitura, entro il 31.01.2023 deve avvenire l'immatricolazione dei veicoli e NON la sola fornitura. La trasmissione della documentazione dell'avvenuta immatricolazione alle Agenzie TPL è a carico delle Aziende.

**D.10) modalità di pagamento:**

con riferimento all'art. 12 del disciplinare di gara, laddove è previsto che la presente gara è finanziata con risorse proprie di bilancio ed assistita da finanziamento regionale in conformità all'entità ammissibile a contributo per la tipologia di autobus ed alle risorse rese disponibili, si chiede di confermare che trattasi comunque di pagamento diretto da parte della Vostra Società e che pertanto non verranno richiesti finanziamenti di alcun tipo, ovvero leasing a terze finanziarie o a finanziarie della Scrivente;

R.10) si conferma che il pagamento delle fatture verrà effettuato dall'Azienda. L'Azienda si riserva di poter richiedere finanziamenti a terze parti mentre non sono ammesse le forme di finanziamento in leasing.

**D.11) tempi di consegna/attivazione opzioni:**

di indicare i tempi di consegna per i quantitativi opzionali a partire dal perfezionamento della stipula dei relativi contratti, nonché i termini massimi previsti per l'attivazione di tali opzioni;

R.11) la stipula dei contratti relativi alle quantità opzionali potrà avvenire entro 24 mesi dall'aggiudicazione. Senza vostra diversa indicazione, i tempi di consegna si intendono i medesimi che avrete indicato nell'offerta di gara. Qualora volette indicare tempi di consegna differenti per i veicoli in opzione, vi preghiamo di indicarli nell'offerta e in ogni caso non potranno superare i 210gg. Ai fini dell'aggiudicazione del punteggio, i tempi consegna sono quelli del numero di veicoli del lotto attualmente in gara.

**D.12) dotazioni tecnologiche richieste dalle DGR:**

con riferimento all'art. 1 del DG "Oggetto", laddove è indicato che i mezzi devono essere consegnati già completi delle dotazioni tecnologiche richieste dalle DGR di riferimento e specificate nei Capitolati Tecnici, si chiede di confermare che si tratta delle sole dotazioni previste e specificate nei Capitolati Tecnici di gara;

R.12) si

**D.13) dimensioni massime unitarie e complessive dei file/cartelle zip a portale:**

si chiede precisazioni in merito a tale punto, con particolare riguardo anche all'unico allegato previsto per la busta tecnica;

R.13) la dimensione massima degli allegati è di 100Mb

**D.14) termini di consegna:**

con riferimento all'art. 13 del disciplinare di gara, laddove è previsto che la consegna dell'autobus, completo degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire entro e non oltre i giorni naturali e consecutivi proposti nell'offerta, si chiede di confermare che tale termine decorre dalla data di sottoscrizione del contratto;

R.14) si

**D.15) termini di decadenza contributi regionali:**

con riferimento all'art. 13 del disciplinare di gara, laddove è previsto il caso di ritardi dell'affidatario rispetto alle tempistiche che comportino la decadenza, anche solo parziale, dal contributo regionale, si chiede di dettagliarne con precisione le relative tempistiche massime;

R.15) Le scadenze per le consegne dei veicoli sono quelle previste nelle Delibere della Regione Lombardia Dgr 4343/2021 e Dgr 5359/2021. La scadenza più stringente è quella del 28/02/2023 per la rendicontazione dell'immatricolazione dei veicoli cofinanziati ai sensi della Dgr 4343/2021 mentre il termine ultimo previsto per la rendicontazione

**D.16) beneficiario fideiussioni provvisorie:**

con riferimento alle fideiussioni provvisorie chiediamo conferma che il beneficiario, a prescindere dal lotto partecipato, come da Voi indicato è la STIE S.p.A. (art. 8 DG);

R.16) si conferma che il beneficiario di tutte le fideiussioni provvisorie è STIE Spa

**D.17) beneficiari/o fideiussioni definitive:**

con riferimento alle fideiussioni definitive chiediamo precisazioni in merito al beneficiario/i;

R.17) i beneficiari sono le singole aziende che sottoscriveranno i contratti.

**D.18) cessazione efficacia garanzia definitiva:**

con riferimento all'art. 8 "Garanzia definitiva" del disciplinare di gara, laddove è previsto che la garanzia cessa di avere effetto solo alla data di scadenza della garanzia dei veicoli prescritta per legge, si chiede conferma che tale garanzia coincide con il periodo previsto per la garanzia globale, ovvero il periodo minimo di 24 mesi naturali e consecutivi senza limite di percorrenza dalla data di immatricolazione;

R.18) Si conferma quanto richiesto

**D.19) schemi fideiussioni provvisorie/definitive:**

con riferimento alle fideiussioni provvisorie e definitive, si chiede conferma che le stesse possono essere presentate in conformità agli schemi Ministeriali, ovvero rispettivamente all'art. 93, comma 8-bis D. Lgs. 50/2016 per la provvisoria e art. 103 comma 9 del medesimo decreto per le definitive;

R.19) la fideiussione provvisoria viene rilasciata ai sensi e in osservanza dell'Art. 93 - Garanzie per la partecipazione alla procedura - del D.Lgs.50/2016 che, sebbene non espressamente richiamato nel Disciplinare, ne riporta i dettami.

**D.20) rilascio fideiussioni definitive:**

con riferimento alle fideiussioni definitive, a prescindere dallo schema ammesso, si chiede conferma che ne è comunque previsto il rilascio graduale così come stabilito negli schemi ministeriali;

R.20) BM

la fideiussione definitiva viene rilasciata ai sensi e in osservanza dell'Art. 103 - Garanzie Definitive - del D.Lgs.50/2016 che, sebbene non espressamente richiamato nel Disciplinare, ne riporta i dettami.

**R.21) modalità di pagamento:**

con riferimento all'art. 12 del disciplinare di gara, laddove è previsto che il pagamento da parte dell'acquirente dell'importo complessivo di fornitura avverrà al sessantesimo giorno dalla data di immatricolazione del veicolo, si chiede di confermare che a tale scadenza verrà saldato l'intero importo della fornitura (100%);

R.21) corretto

**22) cessione di credito:**

si chiede di avere già sin d'ora Vostro assenso alla fruizione regolata dalle norme vigenti della cessione dei crediti derivanti dalla presente fornitura da parte della Scrivente a soggetti terzi, per effettuare operazioni di factoring. Precisiamo che gli eventuali nominativi delle società di factoring coinvolte nella procedura, Vi verranno comunicati prima dell'emissione delle fatture di vendita affinché la cessione sia da Voi accettata con notifica. Si chiede inoltre di indicare se la stessa possa essere effettuata in forma semplice o se è richiesta la forma notarile.

R.22) Confermiamo che è nelle facoltà del fornitore la possibilità di fare la cessione del credito a terzi in relazione alla presente fornitura e che la stessa possa essere effettuata in forma semplice.

**D.23) Inserimento prezzi in offerte economiche a portale:**

con riferimento ai campi previsti a portale per inserimento dei singoli prezzi nelle offerte economiche, si segnala che tali campi sono attivi per i lotti 1 e 2, mentre risultano inaccessibile e NON ATTIVATI/ATTIVABILI per i lotti 3 e 4.

R.23) i lotti 3 e 4 sono adesso raggiungibili

**CHIARIMENTO.24) Veicoli in opzione:**

Stante la possibilità che nuove risorse vengano rese disponibili nelle prossime settimane, i veicoli in opzione per i vari lotti sono così incrementati:

LOTTO	Quantità	Quantità opzionale	Alimentazione
Lotto 1	2	2	IBRIDA urbani lunghi ribassati totalmente
Lotto 2	2	2	DIESEL urbani normali ribassati totalmente
Lotto 3	26	22	DIESEL interurbani lunghi low entry
Lotto 4	3	2	DIESEL interurbani snodati ribassati totalmente

Si rammenta che l'offerta va formulata sulla base delle quantità a gara e nessun vincolo d'acquisto è in capo alle Aziende in relazione alle quantità opzionali.

**D.25) Sedili autista- LOTTO 3-4- ART. 2.3 CAPITOLATO TECNICO.**

Sugli autobus destinati al TPL generalmente il rivestimento del sedile autista è differente da quello dei sedili del comparto passeggeri e le varie case costruttrici (GRAMMER, ISRINGHAUSEN) si sono sempre conformate nella loro produzione standard base a questo principio. Si richiede pertanto al riguardo se la prescrizione contenuta nell'art.2.3 del Capitolato tecnico dei lotti 3-4 sia da considerare un refuso o comunque possa essere interpretata come un'esigenza preferibile derogando dalla sua obbligatorietà

R.25) E' preferibile ma comunque non è obbligatorio

**D.26) Catalogo ricambi: ART.2.8 CAPITOLATO TECNICO e ART. 7 - DISCIPLINARE**

Nel Capitolato Tecnico – art.2.8 è prescritto che il catalogo ricambi sia reperibile tramite accessi a portali internet dedicati a titolo gratuito per 10 anni. Nel Disciplinare – art.7 si richiede al concorrente una relativa dichiarazione di impegno per 15 anni. Quale durata si deve considerare?

R.26) l'impegno deve riguardare un periodo di disponibilità di 15 anni

**D.27) Scheda Tecnica di Autovalutazione-TCO:**

Nella tabella in questione compare come elemento di valutazione il TCO, senza alcun tipo di riferimento nei vari documenti di gara. Pertanto si richiedono le dovute precisazioni circa i relativi criteri di valutazione, l'eventuale perimetro di calcolo, la durata e soprattutto in quali termini il concorrente debba esprimerlo e quali ulteriori documenti siano da allegare nell'offerta a comprova.

R.27) vedasi R2.1). I documenti da allegare posso essere costituiti dai tempari di sostituzione delle componenti indicate nella tabella di calcolo del criterio TCO.

**D.27) Scheda Tecnica di Autovalutazione:**

Nell'ambito della documentazione tecnica richiesta non compare una scheda corrispondente a quella in oggetto da compilare a cura del concorrente con i punteggi attribuiti.

Si richiede pertanto se per tutti gli elementi di valutazione debbano essere prodotti i relativi dati nella descrizione tecnica o in dichiarazioni apposite, oppure se codesta stazione appaltante ritenga di inserire in breve tempo tale modulo nella documentazione di gara, dandone preavviso.

R.27) confermiamo la messa a disposizione del modulo excel contenente la tabella di autovalutazione per ciascun Lotto.

**D.28) Garanzia Globale Art. 14 DISCIPLINARE**

Sono stati individuati impropriamente dei termini di garanzia riferiti alla DGR n. VI/1347 del 12.10.1999 non più in vigore, tanto da non essere richiamata dalle DGR n. XI/4343/2021 e n.XI/5359/2021 citate nell'art.4 – Riferimenti Normativi Specifici. Si richiede pertanto se i medesimi debbano considerarsi superati.

R.28) la garanzia da intendersi come inclusa nel prezzo offerto dal concorrente è quella base di 24 mesi per tutte le componenti del veicolo, mentre si chiede una eventuale quotazione per l'estensione della garanzia delle componenti come indicate nell'art. 14 del Disciplinare che non sarà soggetta a punteggio e che ciascuna azienda valuterà se attivare o meno.

**D.29) COLORAZIONE E IMMAGINE DEI MEZZI- ART.2.1.2 CAPITOLATO TECNICO**

In riferimento alla deliberazione n.XI/5701 del 15.12.2021 della Regione Lombardia avente come oggetto "Approvazione del manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale del trasporto pubblico in Lombardia", a cui non sono ancora seguiti atti della stessa per le dovute istruzioni, si richiede a codesta stazione appaltante in quale misura il concorrente debba tenerne conto, ovvero se all'atto



della presentazione dell'offerta la colorazione da considerare sia quella delle precedenti delibere indicate nel Disciplinare, demandando ad una negoziazione successiva all'aggiudicazione dei vari lotti di gara le condizioni tecniche ed economiche delle eventuali variazioni di livrea tra l'aggiudicatario e la stazione appaltante.

R.29) L'offerta è da considerarsi riferita alla richiesta formulata nel capitolato tecnico.